

DMS Nougaro

Table des matières

Introduction	2
Contexte	2
Plan du site	2
Maquette du site	3
Page de demande de rendez-vous	3
Page de connexion pour la spécialité Meca-Moto	4
Formulaire de pré-contrôle technique	5
Page liste des demandes validées	6
Page liste des clients	7
Page liste des demandes en attente	8
Page de restitution de la salle d'attente	9
Page liste des tests du CT	9
Page d'accueil des mécaniciens	10
Page de liste des élèves	11
Base de Données	11
Dictionnaire de données	11
MCD	12
MLD	12
Descriptif technique	13
Procédure d'installation	13
Guide d'utilisation	13
Descriptif des tâches	15
Planning des activités (Diagramme de Gantt)	15
Difficultés rencontrées	15
Conclusion	16

Introduction

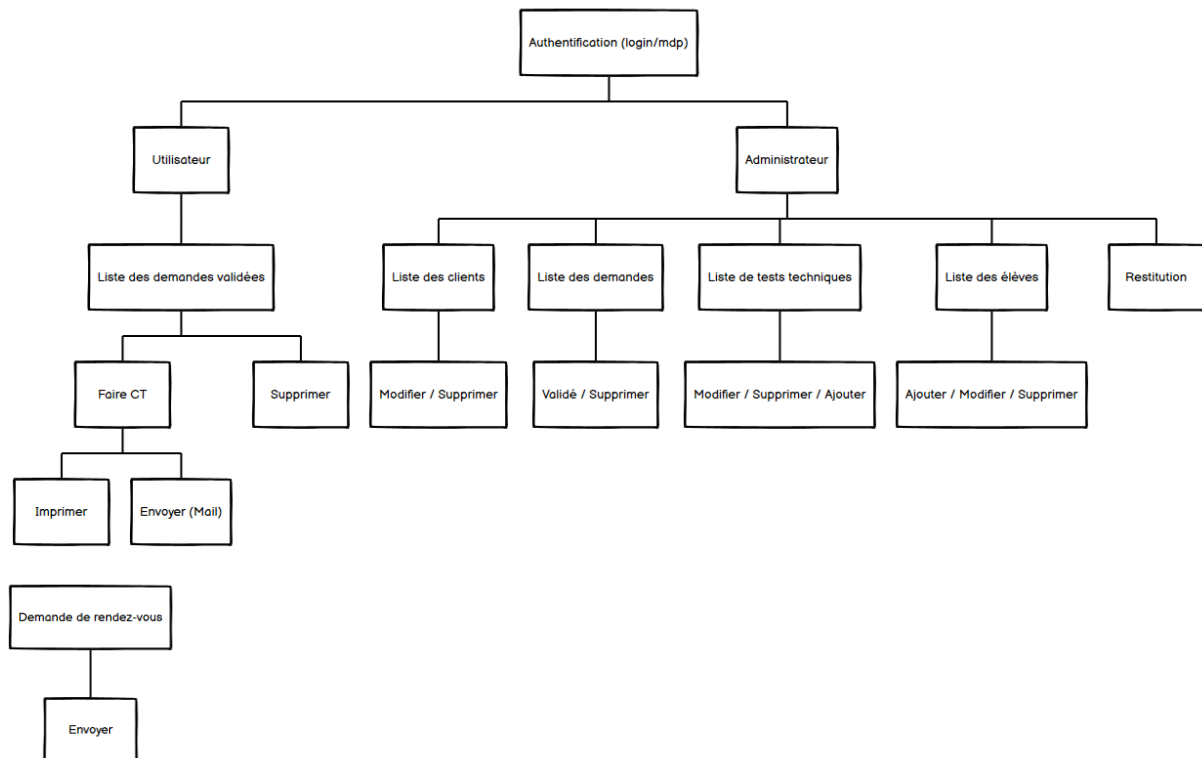
Contexte

Dans le cadre de notre projet, les mécaniciens du Bac Professionnel MV Motocycles nous ont demandé de faire une application web pour la journée porte ouverte du lycée. A la suite de leur demande, l'application doit permettre à des propriétaires de moto de faire une demande de rendez-vous qui sera finalisée par les mécaniciens.

De plus, nous devons faire une page leur permettant de compléter chaque phase du contrôle technique au fur et à mesure. Ils doivent aussi pouvoir gérer les clients (Ajouter, supprimer, modifier). Enfin, il faut que les clients puissent suivre l'avancement des CT en temps et en heure.

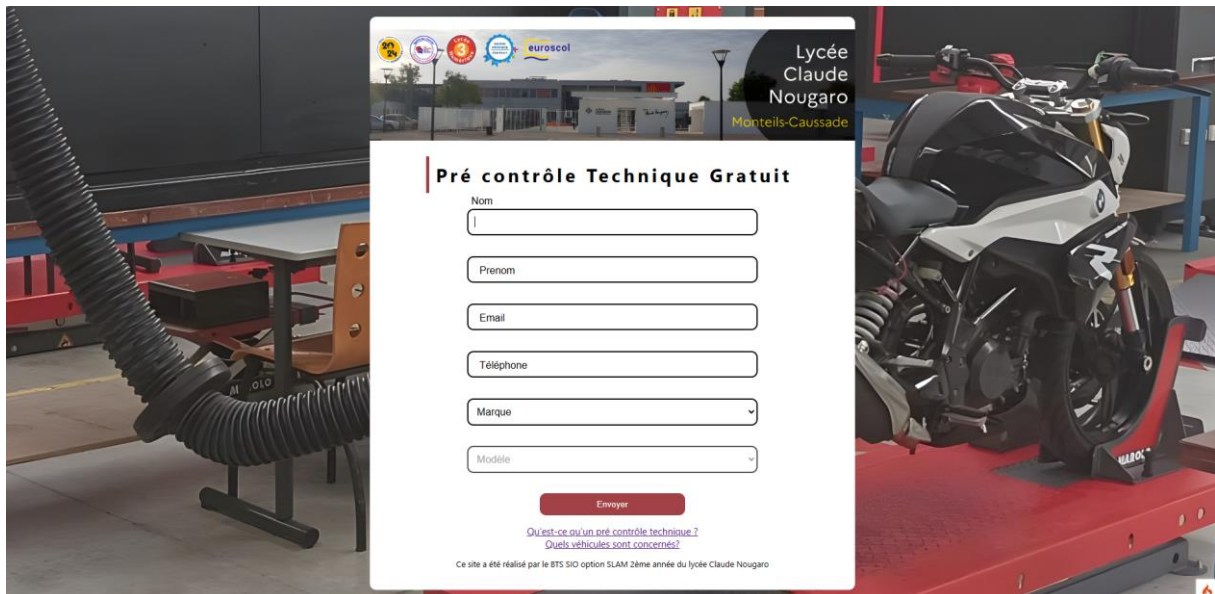
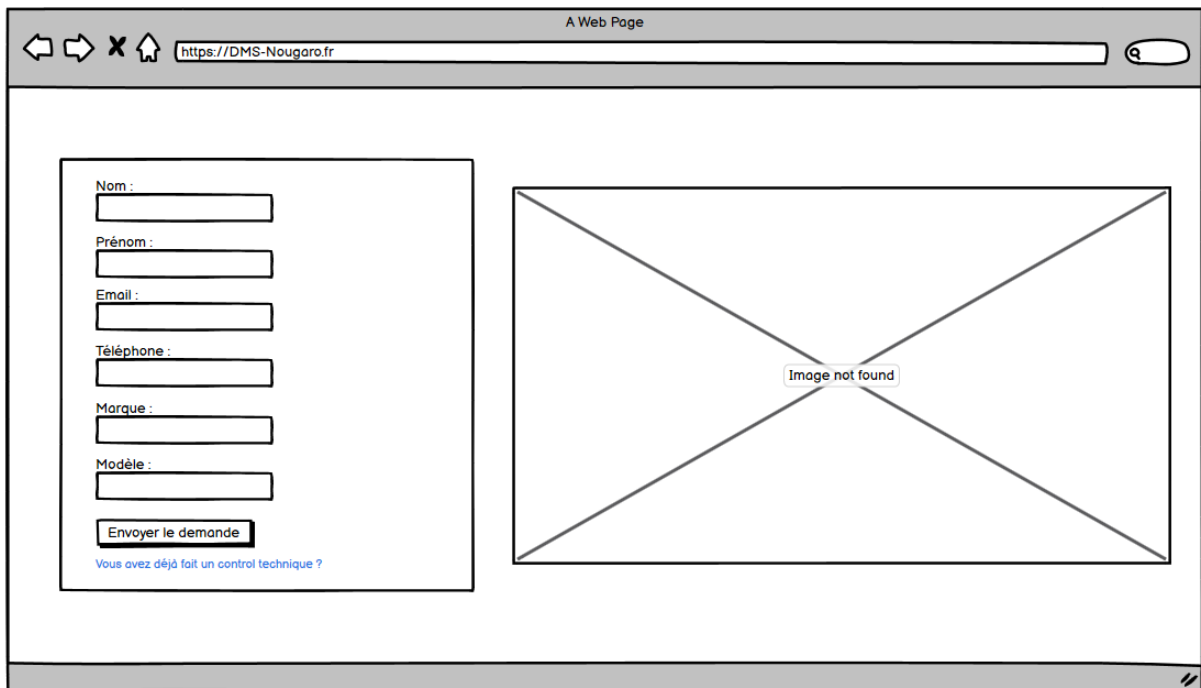
Cette application web permettra mettre en valeur et de présenter les filières de Bac Pro MV Motocycles, mais aussi celle de BTS SIO Option SLAM.

Plan du site



Maquette du site

Page de demande de rendez-vous



Page de connexion pour la spécialité Meca-Moto

Accès contrôleurs

← → ↻ <https://DMS-Nougaro/connexion-controlleurs>

Le lien de cette page est fourni de manière directe et privée, ne pas le communiquer pour éviter quelconque problème de sécurité

BTS SIO 2 Claude Nougaro

Bienvenue

Identifiant

Mot de passe

< Validez

Connexion

NOM D'UTILISATEUR

Nom d'utilisateur

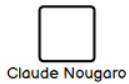
MOT DE PASSE

Mot de passe

Se souvenir de moi

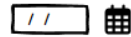
Connexion

Formulaire de pré-contrôle technique



Claude Nougaro

Pré-contrôle technique



nom du contrôleur: :

- niveau des liquides
- fuites en tout genre
- usure et pression des pneu
- plaquette de frein, disque
- état de la transmission
- état carénage, châssis, état globale des leviers et rétroviseur
- fonctionnement avertisseur sonore et éclairage
- direction
- état des suspensions
- test de démarrage, bruit moteur et stabilité du ralenti
- test anti-pollution

Contrôle technique

Nom Contrôleur : Jack Paul

Immatriculation : GF-454-DF

Marque - Modèle : Harley-Davidson - Pan America 1250

Numéro Chassis : 161616161616161

OK A surveiller Défaillant

- Niveau des liquides
- Fuites en tout genre
- Usures et pression des pneu
- Plaquette de frein, disque
- État de la transmission
- État carénage, châssis, état globale des leviers et rétroviseur
- Fonctionnement avertisseur sonore et éclairage
- Direction
- État des suspensions
- Test de démarrage, bruit moteur et stabilité du ralenti
- Test anti-pollution

Terminer

COMMENTAIRES :

Ajoutez vos observations ou remarques sur le contrôle...

Page liste des demandes validées

Demands Validées

← → ↻ <https://dmsnougaro/demande-validees>

Liste des demandes Validées

Nom	Prénom	Mail	Téléphone	Modèle	Marque	N°Châssis	Date	Heure		
Jean	Patrick	jp@gmail.com	0628941263	GSX-8S	Suzuki	23551	29/09/2025	11.07	< Faire CT	< Supprimer
Phil	Ilo	pi@gmail.com	0639459624	YZF R6	Yamaha	55564	29/09/2025	11.07	< Faire CT	< Supprimer

Atelier MV

Demands | Liste des clients | Liste des tests | Liste des élèves | Déconnexion

Demande validée avec succès.

Dashboard

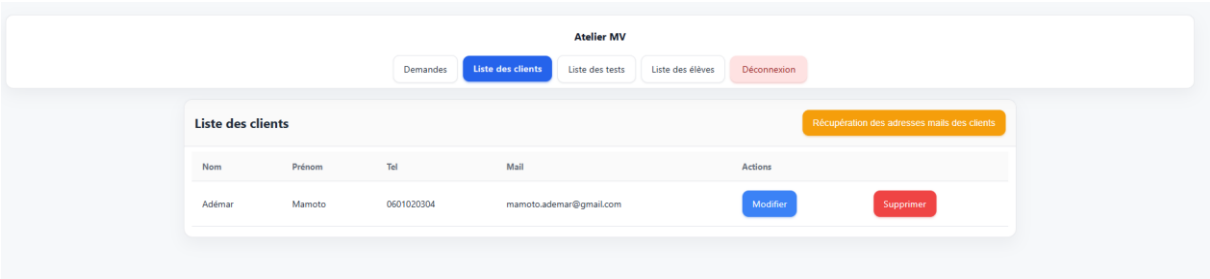
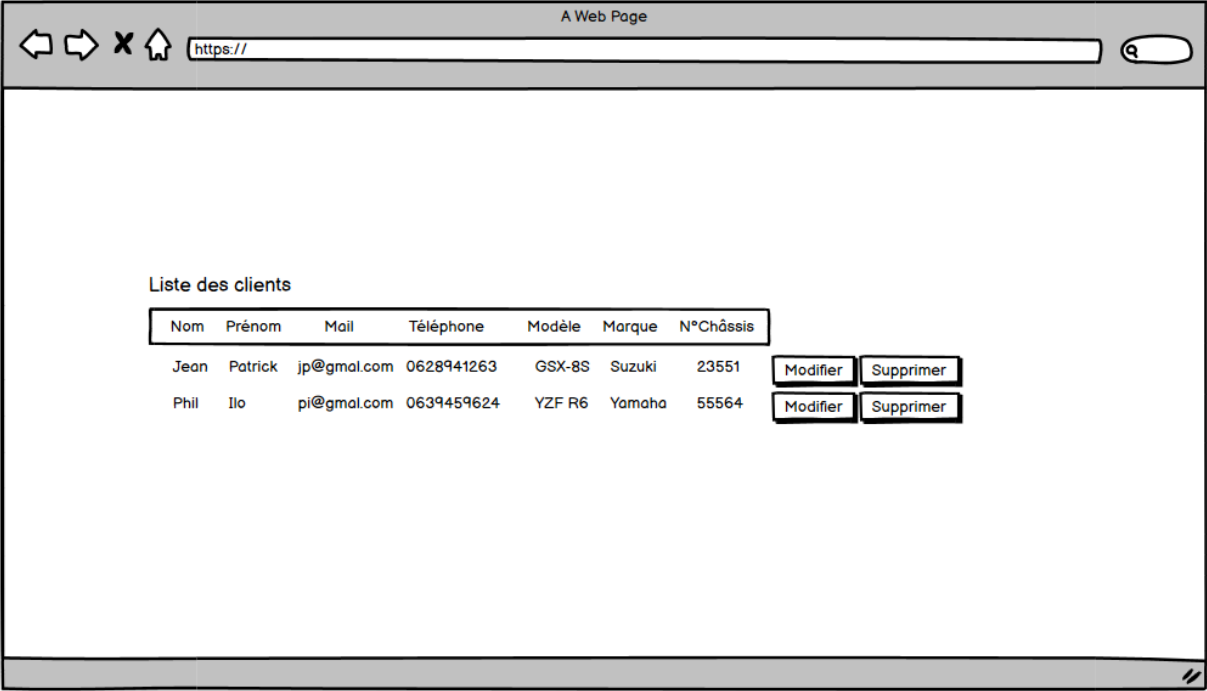
Gestion des demandes

Filter: TOUS EN ATTENTE VALIDÉ TERMINÉ

Nom	Prénom	Email	Téléphone	Marque	Modèle	Immatriculation	Date	Heure	Actions
Adémar	Mamoto	mamotoademar@gmail.com	0601020304	Harley-Davidson	Iron 883	GF-454-DF	2025-12-18	1050:00	Faire CT Supprimer

1 élément

Page liste des clients



Page liste des demandes en attente

A Web Page

https://

Liste des demandes En attente Validé

Nom	Prénom	Mail	Téléphone	Date de la demande	Modèle	Marque	N°Châssis	Etat		
Jean	Patrick	jp@gmail.com	0628941263	26 / 09 / 2025	GSX-8S	Suzuki	23551	En attente	Validé	Supprimer
Phil	Ilo	pi@gmail.com	0639459624	14 / 10 / 2025	YZF R6	Yamaha	55564	En attente	Validé	Supprimer

Atelier MV

Demands Liste des clients Liste des tests Liste des élèves Déconnexion

Dashboard
Gestion des demandes

Récupération des adresses mails des demandes en attentes

Filter TOUS EN ATTENTE VALIDÉ TERMINÉ

Nom	Prénom	Email	Telephone	Marque	Modèle	Date demande	Actions	
Adémar	Mamoto	mamoto.ademar@gmail.com	En attente	0601020304	Harley-Davidson	Iron 883	2025-12-05	Compléter Supprimer

1 élément

Page de restitution de la salle d'attente

DMS Nougaro

← → ↻ https://DMS Nougaro

Contrôle technique

Immatri-culation : CM - 148 - DP

Modèle : Honda 1000 GBX

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	niveau des liquides
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fuites en tout genre
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	usure et pression des pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	plaquette de frein, disque
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	état de la transmission
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	état carénage, châssis, état globale des leviers et rétroviseur
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fonctionnement avertisseur sonore et éclairage
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	direction
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	état des suspensions
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	test de démarrage, bruit moteur et stabilité du ralenti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	test anti-pollution

Terminer

Page liste des tests du CT

A Web Page

← → × 🏠 https://

Liste des tests

Tests	Ajouter un test	
Niveau des liquides	Modifier	Supprimer
Usure des pneus	Modifier	Supprimer
Pression des pneus	Modifier	Supprimer
Etat de la transmission	Modifier	Supprimer
Direction	Modifier	Supprimer
Test anti-pollution	Modifier	Supprimer

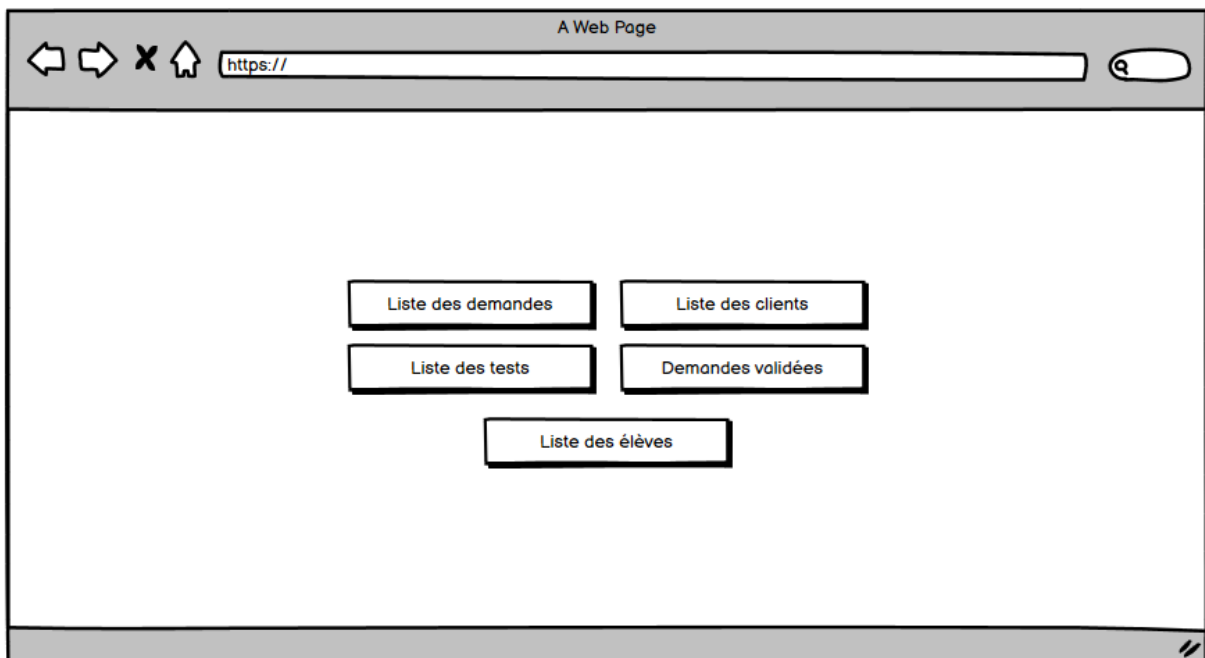
Atelier MV

[Demandes](#)
[Liste des clients](#)
[Liste des tests](#)
[Liste des élèves](#)
[Déconnexion](#)

[Nouveau test](#)

Libellé du test	Actions	
Niveau des liquides	Modifier	Supprimer
Fuites en tout genre	Modifier	Supprimer
Usures et pression des pneu	Modifier	Supprimer
Plaquette de frein/disque	Modifier	Supprimer
Etat de la transmission	Modifier	Supprimer
Etat carénage, châssis, état globale des leviers et rétroviseur	Modifier	Supprimer
Fonctionnement avertisseur sonore et éclairage	Modifier	Supprimer

Page d'accueil des mécaniciens



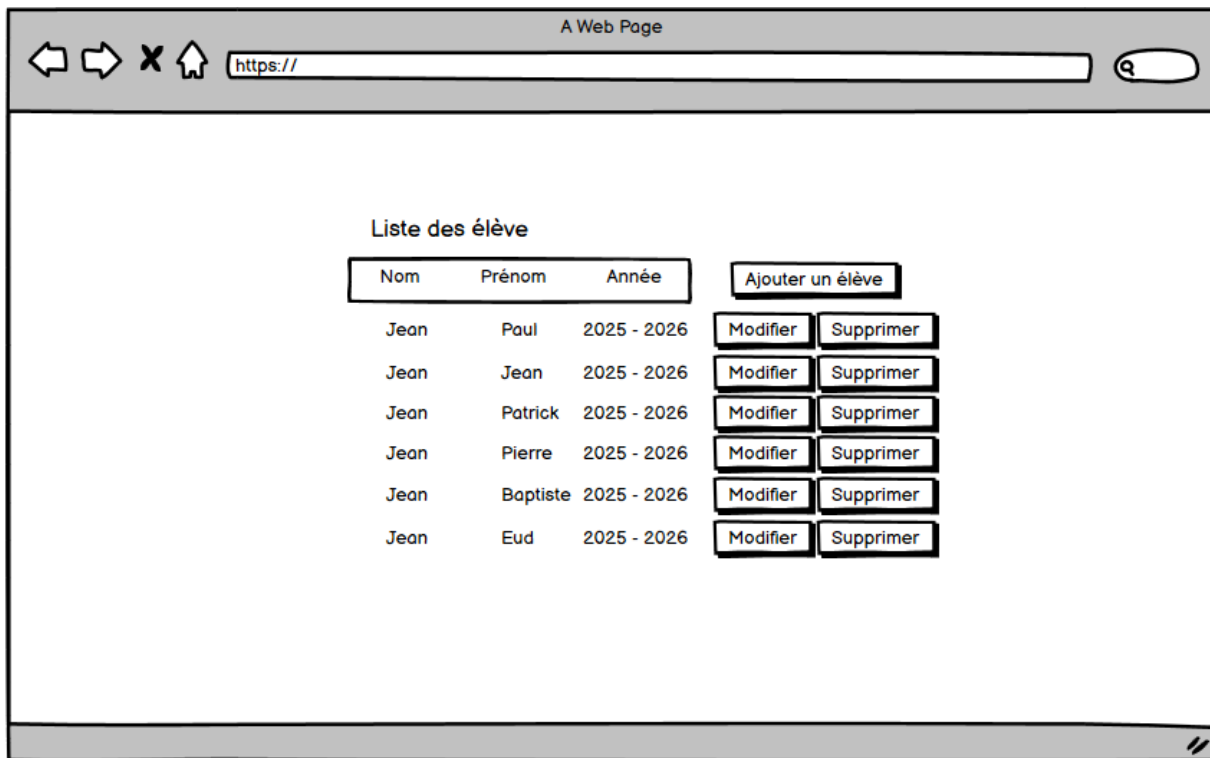
Atelier MV

[Demandes](#)
[Liste des clients](#)
[Liste des tests](#)
[Liste des élèves](#)
[Déconnexion](#)

Tableau de bord administrateur
Accédez rapidement aux principales sections et suivez l'activité du système.

- Gérer les demandes**
Consultez et validez les demandes.
- Liste des clients**
Accédez à la base clients et mettez à jour leurs informations.
- Tests**
Parcourez les tests et consultez leurs résultats.
- Élèves**
Gérez les élèves et leurs affectations.

Page de liste des élèves

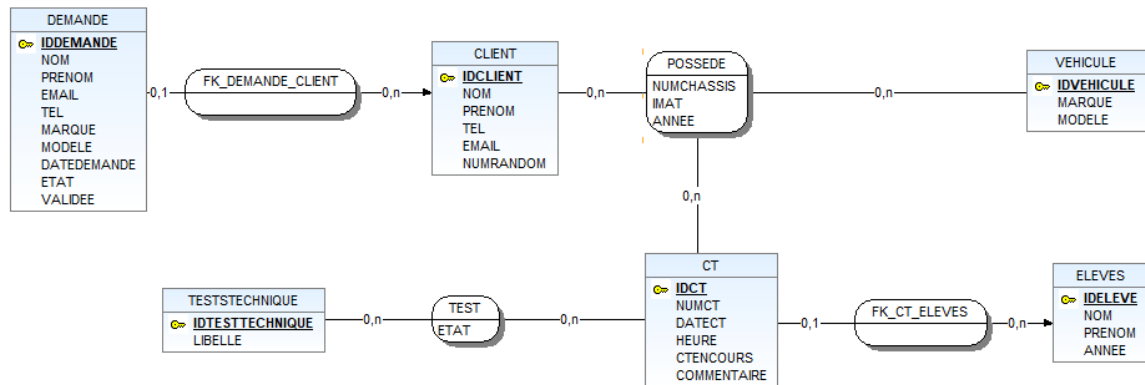


Base de Données

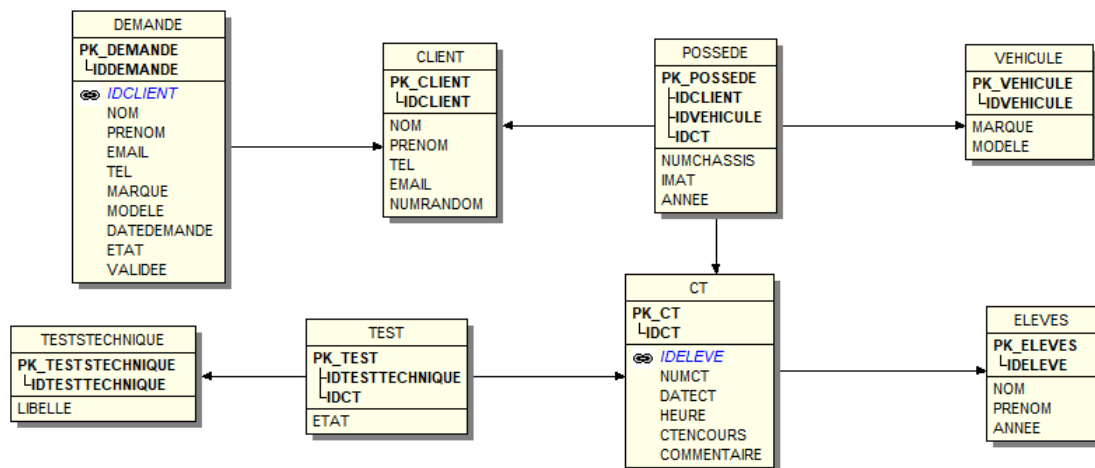
Dictionnaire de données

Données	Type	Longueur	E/C	Règle de calcul
Numéro client	Numérique	10	E	
Nom client	Alphabétique	30	E	
Prénom client	Alphabétique	30	E	
Téléphone	Numérique	10	E	
Email	Alphanumérique	50	E	
Numéro aléatoire	Alphanumérique	30	C	Numéro généré aléatoirement
Numéro véhicule	Numérique	10	E	
Marque	Alphanumérique	20	E	
Modèle	Alphanumérique	20	E	
Numéro de châssis	Numérique	17	E	
Imatriculation	Alphanumérique	10	E	
Année	Numérique	4	E	
Libelle test technique	Alphanumérique	50	E	
Etat du test	Numérique	1	E	
Date demande client	Date		E	
Numéro élève	Numérique	10	E	
Nom élève	Alphabétique	30	E	
Prénom élève	Alphabétique	30	E	
Numéro ct	Numérique	10	E	
Heure rdv	Heure		E	
Date ct	Date		E	
Commentaire	Alphanumérique	100	E	

MCD



MLD



Descriptif technique

Pour les langages, nous avons utilisé du PHP, du HTML, du CSS et du JavaScript. Nous nous servons d'un Framework PHP du nom de Codelgniter 4, suivie de différents packages comme Shield et DomPDF. L'application est séparée en deux parties, la partie client avec le formulaire de demande et la partie pour les mécaniciens, deux parties que nous avons séparé même au sein du code. Différentes sécurités ont été mises en place, notamment avec Shield pour la connexion pour les mécaniciens et la mise en place de d'un token et d'un filtre CSRF. De plus, Codelgniter gère déjà une bonne partie de la sécurité.

Procédure d'installation

Afin de mettre en place notre application, Il est nécessaire d'utiliser GitHub et Composer. Tout d'abord, il faut cloner le répertoire de GitHub. Ensuite, il faut mettre à jour les composants de Codelgniter4, avec l'aide de la commande « composer install » ou « composer update » de Composer. Aussi, il faut importer la base de données sur le serveur (LAMP / XAMP / WAMP).

De plus avec Composer, il faut mettre en place le package Shield, pour ce faire voici les instructions :

- Saisir dans un terminal à la racine du projet, la commande « php spark shield:setup » et laisser les réponses par défaut aux questions.
- Créer un utilisateur pour la connexion côté mécaniciens avec les commandes suivantes : Création de l'utilisateur « php spark shield :user create » et pour ajouter l'utilisateur à son groupe « php spark shield :user addgroup ».

Guide d'utilisation

Avant tous, le client créer ça demande (nom, prénom, email ...). Ensuite, voici les étapes dans l'ordre :

- 1- Les mécaniciens récupèrent la demande et la complète ou réserve une heure et une date pour le rendez-vous.

Modifier la demande ✕

NOM

PRÉNOM

EMAIL

TÉLÉPHONE

MARQUE

MODÈLE

NUMÉRO CHASSIS

ANNÉE

IMMATRICULATION

DATE ET HEURE DU CONTRÔLE TECHNIQUE

◀
décembre 2025
▶

Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Créneaux pour le 2025-12-19	
1	2	3	4	5	6	7	08:00	08:30
8	9	10	11	12	13	14	09:00	09:30
15	16	17	18	19	20	21	10:00	10:30
							11:00	11:30
							12:00	12:30

2- Le jour du RDV dans les demandes validées il faut cliquer sur « Faire CT » afin de lancer le contrôle technique.

Dashboard
Gestion des demandes

Filtrer TOUS EN ATTENTE VALIDÉ TERMINÉ

Nom	Prénom	Email	Téléphone	Marque	Modèle	Immatriculation	Date	Heure	Actions	
Adémar	Mamoto	mamoto.ademar@gmail.com	Validé	0601020304	Harley-Davidson	Iron 883	GF-454-DF	2025-12-18	10:00:00	Faire CT Supprimer
Ivanov	Alban	alban.ivanov@gmail.com	Validé	0602040305	Harley-Davidson	Fat Boy 114	GF-454-DF	2025-12-19	11:00:00	Faire CT Supprimer

2 éléments

3- Valider le contrôle technique et dans les demandes dans terminé cliquer sur « Voir rapport »

Dashboard
Gestion des demandes

Filtrer TOUS EN ATTENTE VALIDÉ TERMINÉ

Nom	Prénom	Email	Téléphone	Marque	Modèle	Actions	
Adémar	Mamoto	mamoto.ademar@gmail.com	Terminé	0601020304	Harley-Davidson	Iron 883	Voir rapport Supprimer

1 élément

Descriptif des tâches

Descriptif des tâches avec leurs attributions :

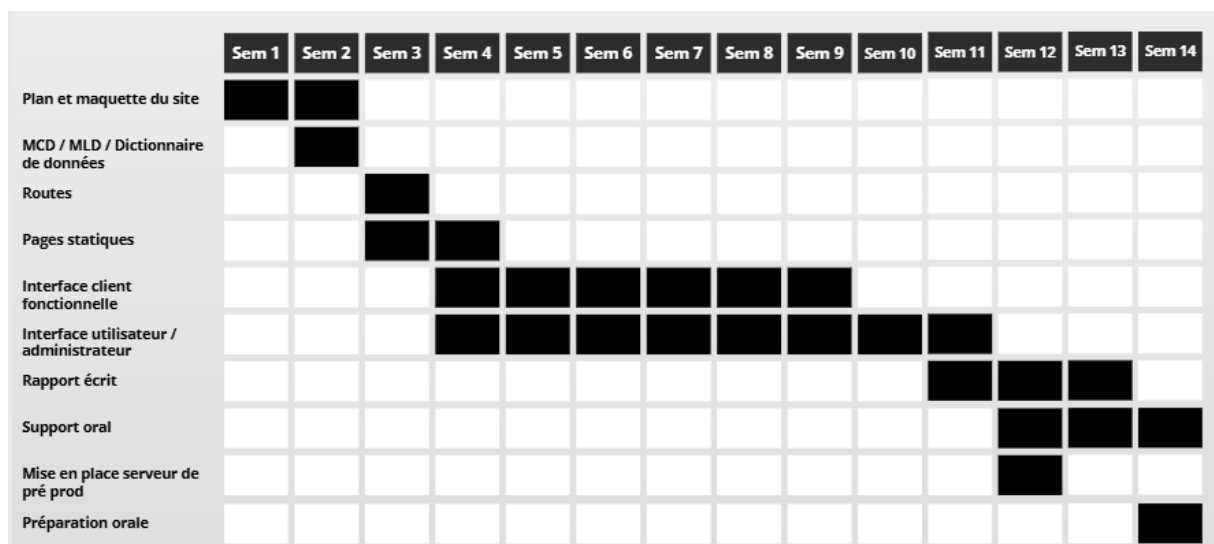
Noann Ozier => Page d'accueil, tous ce qui concerne les demandes côté mécaniciens, le contrôle technique, le rapport du contrôle technique. Mise en place des routes.

Célian Perrat => Toute la partie client (formulaire, sécurité), aide dans la liste des clients, Rapport écrit. Plan et maquette.

Anthony Quadri => Authentification côté mécaniciens, restitution du contrôle technique, MCD et MLD

Mathéo Boaretto => Liste des clients, élèves, test technique, Diaporama. Mise en place des routes.

Planning des activités (Diagramme de Gantt)



Difficultés rencontrées

- 1- La compréhension de la demande de base => Le premier rendez-vous a permis de mieux comprendre le projet.
- 2- Comprendre les différentes demandes pendant les rendez-vous => Les questions posées ont bien aidé.
- 3- Difficulté pour trouver les données nécessaires => Les rendez-vous on permit de résoudre ce problème.
- 4- Complication au niveau de certaines requête vers la base de données => Aider d'internet et do coopération au sein du groupe afin d'essayer de trouver des solutions.

Conclusion

Ce projet nous appris montrer la difficulté d'avoir à faire à un vrai client, les problèmes de compréhension. Cela nous a aussi permis d'approfondir la qualité de notre travail en équipe. Ce projet nous a aussi permit d'améliorer nos compétences techniques, notamment pour les Framework PHP sous modèle MVC.